Субхашита Самграха. Часть 3
Колесничий и возница

Глава1 (1)

Сегодня я расскажу вам кое-что из Кришна-Яджурведы. Темой беседы будет «Разум, буддхи, органы тела и их взаимодействие с человеческими существами». Вы, должно быть, заметили, что, объясняя предмет, люди обычно стремятсясделать это с помощью сравнений, примеров, метафор или аллегорий. Рис воспринимается как синоним еды в тех областях, где рис–основная еда. Точно также хлеб оказывается синонимом пищи там, гдепшеница является главнойедой.

Вдревнем арийском обществелюди воевали между собой и против неариев. Среди своих они боролись за богатство и престиж, а также за преобладание группы, возглавляемой своимпочтенным главой, а против неариев вели крестовые походы. Эти крестовые походы в итогеоказали основное влияние на формирование современной индоарийской культуры, явившейся синтезом, или примирением, различных школ мысли, таких, как дравидская, монгольская, австрическая и т. д. Во время составления Вед культурные противоречия и походы за завоевание мира продолжались.Во время этих походов арийцы приходили не как ангелы мира, а как воины на колесницах. Вот почему, рассказывая о различной деятельности людей того периода, всегда упоминают о колесницах.

Мудрец сравнил разум, тело и органы тела с колесницей и ее различными частями:

Átamanaḿ rathinaḿ viddhishariiraḿ rathamevatu
Buddhintusárathiḿ viddhimanahpragrahamevaca

В этой метафоре тело человека сравнивается с колесницей: пассажиром в этомтеле-колесницеявляется атман, или душа. Как и пассажиры всех автомобилей, этот пассажир-душане должен ничего делать; атман– это просто свидетельствующая сила,онне участвует в происходящем. Тело-колесница управляется буддхи-колесничим. Здесь буддхи не означает махататтву или экзистенциальное чувство «я»,в данном случае буддхи– дискриминационное суждение, или совесть. Тело-колесница должна управляться нравственным колесничим. В действительности люди катят свои тела-колесницы в те сферы, которые близки их разуму. Возничий может пригнатьсвою колесницу в обитель Бога или в винный магазин, и, соответственно, пассажир, как свидетель, получает объективное впечатление о том месте, кудаприехала колесница. Таким образом, желательно, чтобы колесничий был максимально эффективен и компетентен.Для управления колесницей ему такженеобходимы вожжи. Если у колесничего не будет полного контроля над вожжами, ему станет трудно должным образом управлять колесницей.Вожжи – это разум.Если разум-вожжи не будет надлежащим образом контролироваться колесничим, принимающим правильные решения, это негативным образом повлияет на тело-колесницу.